



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
24 ABR 2019	
Recibido.....	Hs.
Exp. N°.....	C.D.

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo informe la cantidad de dinero que en concepto de subsidios recibe el gobierno destinado al mantenimiento del transporte urbano e interurbano de pasajeros desde 2016 al presente.


CARLOS DELFRADE
DIPUTADO PROVINCIAL

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

El anuncio nacional de congelar las subas en las tarifas, entre ellas las del transporte público, hasta fin de año para frenar la inflación y reimpulsar el consumo, generó respuestas diversas entre autoridades políticas la provincia.



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Para la intendenta rosarina, Mónica Fein: "Nos dicen a las ciudades y provincias del interior que cualquier aumento, es responsabilidad nuestra. Y la verdad es que no es así. El combustible es una responsabilidad nacional, la economía y el dólar son responsabilidad nacional, inclusive las paritarias se definen nacionalmente".

Frente al congelamiento de tarifas del transporte en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y el Gran Buenos Aires, Fein dijo que esas decisiones "muestran su desprecio por el interior, sin ningún desparpajo".

Fein recordó que viene reclamando desde hace más de dos semanas una reunión con el secretario de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich. "Lo solicité para saber con qué criterio se aumentarían los subsidios del transporte de Capital y Gran Buenos Aires. Y ahora el gobierno nacional toma estas medidas, diciendo que en esas jurisdicciones congelarán las tarifas", dijo a La Capital.

"Es una vergüenza que el gobierno nacional le saque al interior los subsidios, pero decida seguir subsidiando a Capital y Buenos Aires, porque pertenecen a la misma orientación política...Queda claro una vez más que el interior sostiene el transporte de la ciudad más rica del país, con fondos de todos los argentinos. Mientras, las grandes ciudades debemos lidiar con los aumentos de combustibles, inflación y falta de subsidios", resaltó la intendenta rosarina.

"Este es un año electoral y los intendentes están muy preocupados, pero el sistema de corta, media y larga distancia está en crisis en Argentina y el responsable es el gobierno nacional, que sólo mira a Capital y el Gran Buenos Aires", finalizó Fein.

La posición de la intendenta rosarina establece la necesidad de saber con precisión cuánto dinero en concepto de subsidio para el transporte urbano e interurbano de pasajeros llega a la provincia de Santa Fe desde el año 2016 al presente.

Por estas razones les pido a mis pares el acompañamiento al presente Proyecto de Comunicación.